

TÍTULO: PROJETO SONHO DE NATAL DESENVOLVIDO PELO MUNICÍPIO DE SANTA FÉ DO SUL (SP):UM CASO DE LOGÍSTICA REVERSA DE ÂMBITO SOCIAL

CATEGORIA: EM ANDAMENTO

ÁREA: CIÊNCIAS SOCIAIS E APLICADAS

SUBÁREA: Administração

INSTITUIÇÃO: FACULDADES INTEGRADAS DE SANTA FÉ DO SUL - FUNEC

AUTOR(ES): VICTÓRIA AURÉLIO DE JESUS

ORIENTADOR(ES): CLAYTON APARECIDO CARDOSO DE MORAES

Resumo

O mundo encontra-se em um cenário que está cada vez mais competitivo e globalizado, fazendo com que as empresas estejam dispostas a implantar novas estratégias. Estas, por sua vez, devem garantir sua excelência e competitividade no mercado, em decorrência de uma preocupação com a sua imagem. As organizações estão dispostas a desenvolverem novos caminhos que a coloquem em posição de destaque diante da concorrência, e dentre estas estratégias pode se destacar a logística reversa, que além de uma visão econômica, as empresas precisam ter uma consciência sócio ambiental, com o objetivo de proporcionar um destino correto aos produtos tanto de pós-venda quanto de pós-consumo. Isso se refere ao local adequado, que quando se faz inadequado, afeta a população nos âmbitos sociais, econômicos e ambientais. Portanto, a logística reversa prioriza a manutenção dos recursos naturais e a sustentabilidade diante de um mercado consumidor cada vez mais exigente. A problemática em questão refere-se à maneira como a logística reversa pode atuar em decorrência da competitividade da Estância Turística de Santa Fé do Sul (SP), em especial o projeto sonho de natal, que reutiliza garrafas pets em prol da educação socioambiental dos munícipes com a reutilização do plástico e confecção de objetos decorativos utilizados para a decoração das festividades de final de ano.

Introdução

Segundo Lora (2000) o desenvolvimento sustentável está sempre desafiando as empresas que estão tomando um comportamento ambiental ativo, transformando uma postura passiva em oportunidades de negócio, a partir deste pensamento o meio ambiente deixa de ser um aspecto para atender obrigações legais e passa a ser uma fonte adicional de eficiência onde sua importância é decisiva, uma vez que o controle da geração e destinação final de resíduos possibilita que as empresas reduzam custos, maximizem impactos ambientais, e operem de forma responsável, e como resultado obtém diferencial competitivo no mercado.

No novo mundo as organizações que desejam se diferenciar em relação a seus concorrentes, passam a procurar questões mínimas para se manter no mercado e a responsabilidade ambiental e social, entram como ferramenta tão importante como a qualidade do produto ou serviço. Para Lacerda (2002) A logística reversa passa a atuar como um processo complementar à logística tradicional, pois enquanto a última

tem o papel de levar produtos de sua origem dos fornecedores até os clientes intermediários ou finais, a logística reversa deve completar o ciclo, retornando o produto até o seu ponto de origem, para ser descartado corretamente.

Objetivos

O estudo tem como objetivo evidenciar a importância e o papel da logística reversa no projeto Sonho de Natal desenvolvido pelo município de Santa Fé do Sul, situada no interior do estado de São Paulo, destacando a responsabilidade sócio ambiental e o diferencial deste projeto para o município que recebeu o Selo Município Verde e Azul.

Metodologia

A metodologia deste trabalho pode ser caracterizada como exploratória, com pesquisa na literatura para levantamento da fundamentação teórica sobre o assunto em estudo. Concomitantemente será desenvolvida uma pesquisa de campo no Projeto Sonho de Natal desenvolvido pelo município de Santa Fé do Sul (SP). Por meio da aplicação de um questionário aos idealizadores do projeto será verificada a contribuição da logística reversa para que o município recebesse o Selo Verde e Azul.

Desenvolvimento

Na visão de Leite (2003), a logística reversa é a área da logística empresarial que visa equacionar os aspectos logísticos do retorno dos bens ao ciclo produtivo ou de negócios por intermédio da pluralidade de canais de distribuição reversos de pós-venda e de pós-consumo. Um dos objetivos da logística reversa é agregar valor econômico, ambiental e legal, levantando estes três valores como fatores de estratégia de sobrevivência no mercado.

Segundo Barbieri e Cajazeira (2009) para as empresas se tornarem empresas sustentáveis é necessário estabelecer princípios e objetivos associados ao desenvolvimento sustentável em suas políticas e ações de forma responsável. Após a realização desses objetivos é preciso conquistar estratégias de negócios e práticas que atendam às necessidades das empresas, contribuindo com o aumento dos recursos humanos e naturais que serão essenciais nas gerações futuras.

Diante da responsabilidade de agregar valor legal, a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS, Lei Nº 12.305/2010), instituída pela Lei número 12.305/2010, estabeleceu um novo marco regulatório para a sociedade brasileira, onde estabelece o regime de responsabilidade compartilhada entre os principais agentes do mercado

como o governo, a indústria e o comércio, ressaltando a responsabilidade do município dentro das esferas do governo, onde deve elaborar um plano municipal de gestão de resíduos sólidos, e nele devem constar formas e limites da participação do poder público na logística reversa.

Resultados Preliminares

Foi realizada toda a pesquisa teórica do tema escolhido e o artigo está em fase de elaboração do estudo de caso. Espera-se que, ao final do projeto, seja compreendida a importância da valorização da logística reversa no Projeto Sonho de Natal e como a mesma pode ser considerada um fator competitivo para o município em estudo.

Fontes Consultadas

BARBIERI, J. C.; CAJAZEIRA, J. E. E. Responsabilidade social empresarial e empresa sustentável: da teoria à prática. São Paulo: Saraiva, 2009.

BRASIL. Lei 12.305 de 02 de agosto de 2010. Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos; altera a Lei n. 9.605, de 12 de fevereiro de 1998; e dá outras providências. Brasília, DF: Planalto, Casa Civil, DOU 3 ago. 2010 a.

FERREIRA, L. C. Sustentabilidade: uma abordagem histórica da sustentabilidade. In: BRASIL. Encontros e Caminhos: Formação de Educadoras (ES) Ambientais e Coletivos Educadores. Brasília: Ministério do Meio Ambiente, 2005.

LACERDA, L. Logística reversa: uma visão sobre os conceitos básicos e as práticas operacionais. Rio de Janeiro: COPPEAD/ UFRJ, 2002.

LEITE, P. R. Logística reversa: meio ambiente e competitividade. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2003.

LORA, E. Prevenção e controle da poluição no setor energético industrial e transporte. Brasília: ANEEL, 2000.